

LUNÉVILLE Exploit

Théo Curin, nageur paralympique, défie le lac Titicaca

La plus grande étendue d'eau bolivo péruvienne, à plus de 3.000 m, va devenir le terrain d'aventure de Théo Curin, nageur paralympique lorrain quadri amputé. Deux sportifs l'accompagneront : Malia Metella et Matthieu Witvoet pour une traversée en autonomie dans une eau à 10 degrés. Défi prévu en novembre 2021.

« Depuis plus d'un an, j'avais ce défi en tête. J'avais entendu parler du lac Titicaca à l'école. On va le traverser à trois nageurs sur une distance de 122 km en huit jours. Nous serons en totale autonomie. Le départ est prévu en novembre 2021 », lâche Théo Curin, le nageur paralympique quadri amputé. Cette aventure, l'intrépide Lorrain va la partager avec : Malia Metella, vice-championne olympique sur le 50 m nage libre aux JO d'Athènes, et Matthieu Witvoet, un éco-aventurier habi-

tué des défis hors normes. Une autre raison a motivé ce projet sportif. Le nageur est confronté à un souci de classification dans sa catégorie de handicap qui « m'a conduit à renoncer aux jeux olympiques de Tokyo de l'an prochain. Tout podium y sera inaccessible ! » On le retrouvera à ceux de Paris en 2024.

Jusqu'à huit heures de nage par jour

« Cette aventure n'empêchera pas Théo de continuer la compétition. Il va participer à divers championnats sur le territoire. Il faut qu'il maintienne son statut de nageur de haut niveau, intervient son père Dominique Curin. Je suis au courant depuis longtemps de ce projet fou. Il reste dans le même esprit que son triathlon. Avec ces deux co équipiers, ils vont en baver mais ils vont aller au bout ».



Le jeune nageur s'entraîne avec ses deux partenaires. La préparation va durer 14 mois. Photo Eugénie VINCENT

Quatorze mois sont nécessaires aux trois aventuriers pour mener à bien ce challenge hors du commun. « Nous devons nous acclimater à l'altitude », dit-il. Le lac se trouve à 3.800 m où l'air se trouve ap-

pauvre en oxygène. Mais aussi « au froid, nous allons nager jusqu'à quatre heures le matin et aussi l'après-midi dans une eau à 10 degrés », signale le sportif. Un entraînement rigoureux les attend ainsi que

divers stages dont un à Font-Romeu dans les Pyrénées. Une équipe dédiée les encadre. Stéphane Lecat, directeur des équipes de France eau libre, est le coach de l'expédition.

Un radeau en matières recyclées

Théo Curin poursuit : « L'aspect aventure solidaire et survie associé à la dimension écologie dans un milieu naturel prime plus que le défi de la traversée à proprement dit. On va tracter un radeau en matières recyclées. On pourra y manger, dormir, stocker nos vêtements et matériel de secours. La nourriture sera transportée en vrac ». L'expédition veut tendre vers le « zéro déchet ». Pour compenser l'empreinte carbone du voyage, « nous irons planter des coraux dans un endroit mais il n'est pas encore défini ».

Xavier COLLIN

216925700

Une nouvelle équipe est née.

Découvrez la Série Très Limitée Team Rugby⁽¹⁾

à partir de
9 990€⁽²⁾



Portes Ouvertes ce week-end⁽³⁾

Renault partenaire de la Fédération Française de Rugby



Modèles présentés Série Très Limitée Team Rugby : Renault CLIO SCe 65 à 12 490 €, Renault TWINGO SCe 65 à 9 990 € et Renault ZOE R110 à 20 990 €.

(1) Équipe Rugby. (2) Ouverture des commandes le 05/10/2020. Prix conseillé pour Renault TWINGO Série Très Limitée Team Rugby SCe 65, selon tarif en vigueur au 05/10/2020 et valable pour le modèle présenté. Offre non cumulable, réservée aux particuliers dans la limite des stocks disponibles, valable dans le réseau Renault participant pour toute commande d'une Renault TWINGO Série Très Limitée Team Rugby du 05/10/2020 au 31/10/2020. Gamme Renault CLIO : consommations mixtes min/max (l/100km) (procédure WLTP) (hors GPL) : 4,2/5,9. Émissions CO₂ min/max (g/km) (procédure WLTP) (hors GPL) : 98/134. Gamme Renault TWINGO : consommations mixtes min/max (l/100km) (procédure WLTP) : 5,3/5,7. Émissions CO₂ min/max (g/km) (procédure WLTP) : 119/129. Gamme Renault ZOE : consommations mixtes min/max (Wh/km) : 172/177. Émissions CO₂ : 0 à l'usage, hors pièces d'usure. Jusqu'à 395 kilomètres d'autonomie WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures), selon version et équipements. Depuis le 1^{er} septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. (3) Ouverture exceptionnelle dimanche 11 octobre selon autorisation.

Renault recommande **Castrol**

renault.fr